

ORDNINGSTADGAR
FOR
SKOKLOSTER SJÖSAMFUND

§ 1. **Allmänt**

- Mom 1. Båthamn, varv och därtill hörande anläggningar är resultaten av mångårigt uppoffrande arbete av medlemmarna.
- Mom 2. Uppträd alltid på ett för sällskapets hedrande sätt. Detta gäller särskilt vid vistelse inom sällskapets områden, vid egna eller andra sällskaps sammankomster.
- Mom 3. Medlem skall följa de anvisningar som lämnas av funktionär vilken av årsmötet eller styrelse blivit utsedd att svara för ifrågavarande ansvarsområde.
- Mom 4. Det åligger varje medlem att se till att ordning och reda råder inom sällskapets områden och lokaler. Skräpa ej ner i naturen. Medtag avfall till hamnen och använd där befintliga soptunnor. Hamnens soptunnor får ej användas för avfall från egen bostad.
- Mom 5. Adressändring och förändring avseende båtinnehav skall omedelbart anmälas till kansliet. Medlem äger inte rätt överlåta eller uthyra hamnplats.
- Mom 6. Medlem skall tillse att grindar och dörrar till sällskapets områden och lokaler är låsta. Nyckel tillhandahålles mot avgift. Nyckel skall återlämnas då medlemskapet upphör, varvid erlagd avgift återbetalas.
- Mom 7. Fordon skall framföras och uppställas enligt för området gällande anvisningar. Tvättning av fordon är förbjudet inom varvs- och hamn- området.
- Mom 8. Aktiv medlem och ungdomsmedlem med båt skall fullgöra vaktjänst enligt styrelsens beslut. Medlem som uteblir från beslutad vaktjänst utan att skaffa ersättare åläggs en av årsmötet fastställd pliktavgift.
- Mom 9. Aktiv medlem skall hörsamma styrelsens kallelse till arbete inom sällskapet. För utfört arbete erhålles ett timarvode som fastställs av årsmötet. Sådant arvode utgår dock inte för vår- och höststädning, sjösättning, upptagning, vaktjänst och vid katastroftillfällen.
- Mom 10. Båtgäare skall ovillkorligen ha sin båt försäkrad på så sätt att tredje part alltid skyddas.
- Mom 11. Spinnfiske inom hamnområdet är förbjudet.

§ 2. **Hamnar**

- Mom 1. Båt skall inom sällskapets område förtöjas på anvisad plats. Vid bojfortöjning skall erforderligt antal fendrar av lämpligt material och med lämpliga dimensioner anbringas för undvikande av skador på intilliggande båt. Skada som uppstår på annans båt genom bristfällig förtöjning, eller vårdslöshet i övrigt, skall ersättas av den båtgäare vars båt förorsakat skadan.
- Mom 2. Boj eller bom och övriga förtöjningsanordningar skall före sjösättning kontrolleras och godkännas av hamnkaptan samt utläggas på anvisad plats.
- Mom 3. Båt som ej är beroende av slip eller stora vagnen för upptagning samt boj eller bom, skall vara upptagen i god tid före isläggning dock senast 30 november. Medlem som försummar detta skall erlægga av årsmötet fastställd pliktavgift.

Mom 4. Medlem som inte utnyttjar sin hamnplats under en vecka eller längre tid (vid semesterfärder och dylikt) bör anmäla detta till hamnkaptten eller till den som han utser.

Mom 5. Medlem som tillfälligt inte utnyttjar sin hamnplats, äger inte rätt att överlåta eller uthyra denna. Hamnkapttenen äger rätt att till gästade båtar utlåna hamnplats som anmäls tillfälligt ledig. Dylik hamnplats kan hållas disponibel för medlem endast under löpande säsong. Dispens från denna regel kan erhållas om särskilda skäl skriftligen föreläggs styrelsen senast 31 oktober.

§3. **Varv**

Mom 1. Tid för ordinarie sjösättning och upptagning beslutas av styrelsen. Medlem som önskar sjösätta eller uppta sin båt under dessa perioder, skall göra anmälan om detta till hamnkaptten eller den han utser minst två dagar före önskad sjösättnings- eller upptagningsdag.

Mom 2. För båt gällande försäkringsbevis skall uppvisas för hamnkaptten eller den han utser i samband med sjösättning eller upptagningsdag.

Mom 3. Medlem, som utöver ordinarie sjösättning eller upptagning önskar använda sällskapets slip eller slipmaterial skall anmäla detta till hamnkaptten eller till den han utser. Icke ordinarie sjösättning och upptagning debiteras extra.

Mom 4. Boj, bom, bockar, täckningsmaterial m m skall vara märkta med ägarens båtplatsnummer.

Mom 5. Under dag för sjösättning eller upptagning av egen båt, skall medlem delta i arbete under den tid och på sätt som meddelas av hamnkapttenen eller den han utser.

Mom 6. Slipens maskinutrustning får handhas endast av därtill utsedd funktionär. Såväl sjösättning och upptagning, som vinterförvaring av båt sker på ägarens egen risk och ansvar. Sällskapet ikläder sig inte ansvar för skador vare sig på personal eller material.

Mom 7. Båtägare skall vid upptagning ha egna, av hamnkapttenen eller den han utser kontrollerade och godkända, bockar, (sloda) och stöttor tillgängliga på anvisad uppställningsplats. Båtägare skall stötta och täcka sin båt på tillfredsställande sätt.

Mom 8. Utrustningsarbete skall utföras på sådant sätt att arbete på intilliggande båtar inte hindras.

Mom 9. Vid användning, inom uppläggningsområdet, av blåslampa, eldfarliga vätskor eller annat som kan medföra brandfara, skall eldsläckningsmaterial finnas tillgängligt i omedelbar anslutning till arbetsplatsen, t ex i form av båtens eldsläckare och ett par hinkar vatten. Inom uppläggningsområdet får uppvärmning av båt ej ske utan särskilt tillstånd av hamnkapttenen. El-sladd skall bortkopplas från sitt uttag när arbetet är slut för dagen.

